

Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor

Wendig und kompakt durch sehr geringe Vorderbaulänge

Extrem Platz sparend und sicher bei hoch gestellter Deichsel durch Schleichfahrttaster

Feinfühliges Heben und Senken aus der Deichsel durch drehzahl-geregelten Hydraulikmotor

Integriertes Ladegerät für einfaches Laden an der Netzsteckdose



EJC 110/112

Elektro-Deichselstapler (1000 und 1200 kg)

Die Deichselstapler der EJC-Baureihe 1 spielen überall dort ihre Stärken aus, wo über kurze Strecken transportiert und bis in Höhen von 3600 mm eingelagert wird. Durch die sehr kurze Vorderbaulänge (l₂-Maß) von nur 637 mm ist der EJC auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren.

Dazu kommt der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für hohe

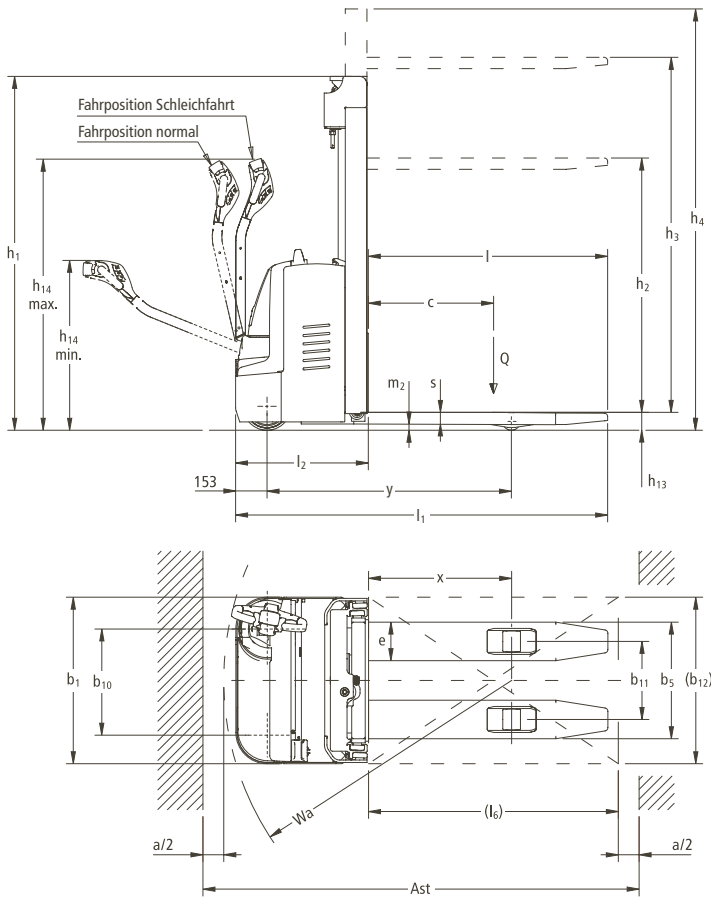
Geschwindigkeit und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation – die besten Voraussetzungen für schnellen, effizienten Warenumschlag.

Ein weiterer Vorteil: die Hubsteuerung. Besonders exakt bzw. feinfühlig kann der Bediener damit Lasten anheben. Damit wird speziell das Einstapeln großer Lasten in engen Regalen vereinfacht. Die besonders geringe Geräusentwicklung beim langsamen Heben erleichtert dabei das Ar-

beiten zusätzlich. Die Proportionalhydraulik sorgt dafür, dass die Lasten besonders sanft auf dem Boden oder im Regal abgesetzt werden können.

Die nötige Energie bezieht der EJC 110/112 aus Batterien mit Kapazitäten von bis zu 200 Ah. Ein integriertes Ladegerät sorgt für bequemes und zuverlässiges Aufladen der eingebauten Batterie an jeder 230-V-Steckdose.

EJC 110/112



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1^*	Hub h_3	Freihub h_2	Bauhöhe ausgefahren h_4	Bauhöhe eingefahren h_1^*	Hub h_3	Freihub h_2	Bauhöhe ausgefahren h_4
	EJC 110				EJC 112			
Zweifach-Hubgerüste ZT	1750	2500	100	2973	1750	2500	100	2973
	1850	2700	100	3173	1850	2700	100	3173
	1950	2900	100	3373	1950	2900	100	3373
	2100	3200	100	3673	2100	3200	100	3673
	2300	3600	100	4073	2300	3600	100	4073
					EJC 112			
Zweifach-Hubgerüste ZZ					1700	2500	1227	2973
					1900	2900	1427	3373
					2050	3200	1577	3673
					2250	3600	1777	4073

* bei 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EJC 110	EJC 112	1.2
	1.3	Antrieb		Elektro	Elektro	1.3
	1.4	Bedienung		Geh	Geh	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0	1,2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	687	687	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1171	1171	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	805 ¹⁾	820 ¹⁾
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	650/1155 ¹⁾	660/1360 ¹⁾	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	565/240 ¹⁾	575/245 ¹⁾	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)		PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn		230x70	230x70	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten		85x100	85x110	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		140x54	140x54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2	1x + 1/2	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	510	510	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	375	375	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1950 ¹⁾	1950 ¹⁾	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100 ¹⁾	100 ¹⁾	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2900 ¹⁾	2900 ¹⁾	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3373 ¹⁾	3373 ¹⁾	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	820/1310	820/1310	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1787	1787	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	637	637	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	800	800	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56 x 185 x 1150	56 x 185 x 1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	560	560	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2046 ³⁾	2046 ³⁾	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2096 ⁴⁾	2096 ⁴⁾	4.34
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1383 ³⁾	1383 ³⁾	4.35
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,20	0,12/0,20	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,40	0,43/0,40	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	8/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,0	1,0	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	1,7	1,9	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/200	24/200	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	185	185	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	70	70	8.4

- 1) Werte für Standardhubgerüst Zweifach-Teleskop
 2) Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)
 3) Diagonal nach VDI + 214 mm
 4) Diagonal nach VDI + 138 mm

Vorteile nutzen

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.



Der EJC macht auch in engen Regalgängen eine gute Figur.

Wendig und kompakt

Dank seiner sehr kurzen Vorderbaulänge von 637 mm kann der EJC auch bei engen Platzverhältnissen optimal eingesetzt werden. Reicht auch dies nicht aus, kann mit hoch gestellter Deichsel und gedrücktem Schleichfahrttaster weitergearbeitet werden.

Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf

aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- bzw. Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Leistungsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln besonders sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Geringe Geräuschentwicklung beim langsamen Heben durch Hubsteuerung.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Lange Sicherheitsdeichsel für ausreichenden Abstand des Bedieners zum Fahrzeug.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten erlauben die Kontrolle auf einen Blick:

- Entladewächter (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.
- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Fehlercode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von 3 Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).
- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).



Zugangsberechtigung CanCode und CanDis (optional)

Komfortabel fahren

Die Jungheinrich-Impulssteuerung „Speed-Control“ ermöglicht ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrtschalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation beibehalten.
- Der Bediener kann zwischen 3 unterschiedlichen Fahrprogrammen wählen (optional).
- Generatorische Abbremsung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Sehr niedriger Geräuschpegel beim Fahren.



Integriertes Ladegerät 30 A für das bequeme Aufladen der Batterie an jeder Netzsteckdose

Lange Einsatzzeiten

- Energie sparende Drehstromtechnik – in Kombination mit Batteriekapazitäten bis zu 200 Ah (2 EPzB 130/150/200 Ah) – sorgt für lange Einsatzzeiten.
- Integriertes Ladegerät (24V/30 A) für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Steckdose.

Zusatz-Ausstattungen

- Entladeanalyzer/Betriebsstundenzähler.
- Zugangsberechtigung über CanCode.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.